



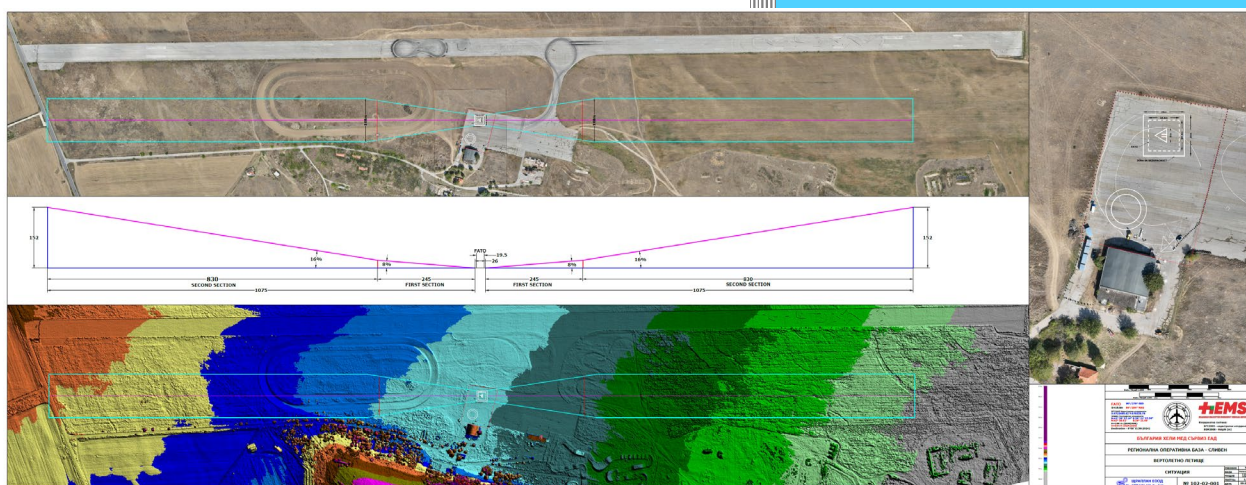
BULGARIAN HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД



РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН

РЕГИОНАЛНА ОПЕРАТИВНА БАЗА „СЛИВЕН“



РЕГИСТЪР НА ИЗМЕНЕНИЯТА НА РУЕЛ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН.

[illegible]

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Настоящото ръководство за управление и експлоатация на вертолетно летище е предназначено за вертолетно летище обслужващо регионална оперативна база за спешна медицинска помощ по въздуха Сливен и се използва за технологични нужди на БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД.

РУЕЛ на вертолетно летище Сливен е изработен от ЩРАПЛАН ЕООД по възлагане от ползвателя на вертолетното летище БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД.

Съдържание на ръководството.

.....	0
.....	0
.....	0
РЕГИСТЪР НА ИЗМЕНЕНИЯТА НА РУЕЛ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН.	1
1. Обща информация	2
Съдържание на ръководството.	2
1.1. Предназначение и обхват на ръководството.	5
1.2. Правни основания, свързани с ръководството и регистрацията на вертолетното летище.	5
1.3. Условия за използване на вертолетното летище	6
1.4. Налична система за аеронавигационна информация и процедурите за публикуване на тази информация.	6
1.5. Система за регистрация на операциите, изпълнявани от ВС.	7
1.6. Данни за собствеността на вертолетното летище и кадастрална карта, одобрена от Агенцията по кадастъра.	8
2. Ръководство за управление и експлоатация на вертолетно летище Сливен.	11
2.1. Схема и трите имена на длъжностните лица и отговорностите им по осигуряване на операциите на вертолетното летище.	11
Отговорности на Управителя на вертолетното летище /Дежурен по летище/.....	11
Задължения на отговорника по поддръжка на летателното поле и визуалните средства на вертолетното летище:	13
Отговорности на отговорника за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване и шофьор - автомобилен механик.	13
Отговорности на Охраната.....	14
2.2. Ограничения, наложени от ГВА.....	14
2.3. Данни за разположението на вертолетното летище:.....	14
Масщабна ситуация на вертолетното летище на база геодезическо заснемане.	15
Обзорна ситуация на прилетищната територия в мащаб 1:25000.	15
План на района на отговорност.....	16

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

2.4. Описание на зоните за движение на ВС в района на вертолетното летище, както и обслужващите ги пътища, и инструкция за движение на хора и техника в района на вертолетното летище.....	16
Описание на обслужващите пътища в района на вертолетното летище.....	17
Летищният комплекс е свързан с Републикански път II-53, второкласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, свързващ го с АМ Тракия на разстояние 14 км, както и на разстояние 3 км от Републикански път I-6 (Подбалкански път).	17
Инструкция за движение на хора и техника в района на вертолетното летище.	17
2.5. Описание и процедури за поддържане на летателното поле и останалите летищни съоръжения съгласно приетите стандарти и изисквания.	18
Процедури за поддържане на летателното поле и останалите летищни съоръжения, съгласно приетите стандарти и изисквания.	18
Процедури и ред за извършване на инспекционни проверки за състоянието на повърхността на работната площ	19
Организация на взаимодействието с органите за управление на въздушното движение при извършване на проверките и необходимите за това средства за връзка	19
Ред за съхраняване на дневника за състоянието на работната площ и неговото местонахождение.....	20
Срокове и периодичността на инспекционните проверки.....	20
Контролен списък за провеждане на инспекционната проверка	20
Ред за представяне на резултатите от инспекционна проверка и приемане на необходимите мерки за отстраняване на опасните условия.....	20
2.6. План за поддържане на вертолетното летище при зимни условия, ако се експлоатира.	20
2.7. План за осигуряване мерки по сигурността и охраната на вертолетното летище, включително списък на длъжностните лица.....	21
Система за осигуряване на безопасността	21
Обучение и квалификация на персонала	23
Плана за осигуряване на мерките по сигурността обхваща и осигурява:	23
С оглед сигурността авиационният оператор (или собственикът на ВС) осигурява:	23
2.8. Аварийно-спасително осигуряване на вертолетното летище и на района на отговорност.....	23
План за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване на вертолетното летище и района на отговорност.	24
Противопожарно и аварийно-спасително оборудване на вертолетното летище.	30
Списък на лицата, включени в планове за провеждане на аварийно-спасителни операции.....	31
2.9. Актове и предписания от експлоатационни инспекции за удостоверяване на годността на летателното поле.	32
2.10. Правила за безопасно зареждане с ГСМ.....	33
План за действие при разлив на ГСМ	33
Процедури за ограничаване на вредното влияние върху околната среда на дейностите, свързани с поддържане и използване на вертолетното летище	34
2.11. Правила за планиране и изпълняване на полети.	34

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

3.	Данни за вертолетното летище, предавани на доставчика на АИО	36
3.1.	Информация от общ характер:	36
	име на вертолетното летище, вкл. код по ИКАО и код по ИАТА;	36
	местоположение на вертолетното летище;	36
	географски координати на контролната точка на вертолетното летище, определени в системата от геодезични координати на Световната геодезична система 1984 (WGS-84);	36
	надморска височина и вълна на геоида на вертолетното летище;	36
	разчетна температура на въздуха в района на вертолетното летище;	36
	название (име) на летищния оператор, адреси и телефони, по които може да се осъществи връзка с него по всяко време.	36
3.2.	Размери на вертолетното летище и свързана с тях информация:	37
	Летателна писта	38
	Пътеки за рулиране (ПР)	38
	Тип на повърхността на перона и местостоянките на ВС;	38
	Дължина и профил на земната повърхност на зоната, свободна от препятствия	38
	Визуални средства за схемите за кацане:	38
	Географските координати и надморската височина на върха на значимите препятствия в зоните на подхода за кацане и излитане; в зоната за полети по кръга и в околността на вертолетното летище (тази информация се предоставя в картен вид)	38
	Обявени дистанции	38
	Аварийно-спасителни и противопожарни дейности: категория на аварийно-спасителна и противопожарна защита според стандартите на Приложение 14 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.	38
4.	Оформяне и поддържане на ръководството за управление и експлоатация на вертолетното летище	38
5.	ПРИЛОЖЕНИЯ:	40
5.1.	Декларация съгласно Приложение №19	40
5.2.	Договор за учредяване право на ползване	40
5.3.	Чертеж 102-02-001 – Генерален план на вертолетно летище Сливен М1:2500	40
5.4.	Чертеж 102-02-002 – Геодезическо заснемане М 1:2500	40
5.5.	Чертеж 102-02-003 – Обзорна Ситуация М 1:25000	40
5.6.	Чертеж 102-02-004 – План на района на отговорност М1:5000	40

1.1. Предназначение и обхват на ръководството.

Предназначението на Ръководството за управление и експлоатация на вертолетно летище Сливен е да се определи начина, организацията и реда за опериране и взаимодействие на летищните служби с физически и юридически лица и организации работещи по Закона за гражданското въздухоплаване, както държавни и частни структури взаимодействащи с летището.

Ръководството определя техническите характеристики на летателното поле, съоръженията и изискванията към летищните служби и техническата инфраструктура, които да отговарят на нормативните изисквания за летищата и летищното осигуряване, за метеорологично и аеронавигационно обслужване, аварийно- спасително и противопожарно осигуряване.

Обхватът на Ръководството за управление и експлоатация на вертолетно летище Сливен е следния:

- ➔ Данни за разположението на летището;
- ➔ Данни за летището, предавани на службата за аеронавигационна информация;
- ➔ Описание на експлоатационните процедури и на летището и мерките за осигуряване на безопасността;
- ➔ Администрация и система за осигуряване на безопасността;
- ➔ Техническа експлоатация на летищната техника, съоръжения и оборудване поддържане на летателното поле;
- ➔ Ограничаване (намаляване височината и размера) и/или отстраняване на препятствията;
- ➔ Поддържане на визуалните сигнални средства;
- ➔ Извършване на аварийно-спасителното и противопожарното осигуряване на полетите на територията на летището и в нейната околност;
- ➔ Актове и предписания от експлоатационни инспекции.

1.2. Правни основания, свързани с ръководството и регистрацията на вертолетното летище.

Правните основания свързани с ръководството и издаването на удостоверение за експлоатационна годност на летище се намират в изискванията и разпоредбите на Закона за гражданското въздухоплаване и нормативните актове към него, а така също и съгласно изискванията и препоръките на международните организации – ICAO и EASA.

Това Ръководство за управление и експлоатация на вертолетно летище "Сливен" е разработено в съответствие с изискванията на Приложение № 4 към чл. 96, ал. 2, т. 3 от НАРЕДБА № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата.

Вертолетно летище Сливен е регистрирано в съответствие с Чл.43, Ал.2, т.4 от Закона за гражданското въздухоплаване *„летища за обслужване на полети, различни от търговски въздушен превоз, с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса под 5700 кг срещу заплащане или без заплащане, както и*

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

за технологични нужди на собственика без заплащане; ограничението за максимална излетна маса не се отнася за вертолети.” и Глава десета, Раздел I от НАРЕДБА № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата.

1.3. Условия за използване на вертолетното летище

На вертолетно летище “Сливен” е разположена регионална оперативна база (РОБ) Сливен, която е част от системата за спешна медицинска помощ по въздух. В хангара на РОБ Сливен е позициониран дежурен вертолет изпълняващ задачи възложени от Центъра за спешна медицинска помощ към Министерство на здравеопазването. Дежурствата са с работното време от 07:00ч. до 19:00ч. от понеделник до неделя включително.

Вертолетно летище “Сливен” е предназначено за технологични нужди на „БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ“ ЕАД и се използва по правилата за визуални полети (ПВП), от началото на сутрешния граждански полумрак до края на вечерния граждански полумрак. Вертолетно летище Сливен се намира под охрана 24 часа в денонощието.

- ➔ Управителят на летището определя правилата за достъп, като по отношение на полети за търсене и спасяване, аварийно кацане, полети на държавни въздухоплавателни средства (военни, полицейски или митнически), достъпът не може да бъде ограничаван;
- ➔ Достъпът за влизане и пребиваване на персонал, автомобили, специална техника (за извършване на ремонтни дейности, доставка на ГСМ и др.) и въздухоплавателни средства до вертолетно летище “Сливен”, се извършва след предварително съгласуване с Управителя на Летище “Сливен”;
- ➔ Достъпът до работната площ при експлоатация на вертолетното летище се контролира от Управителя на летището и дежурния по летище. Цел на контрола е недопускане пребиваването на случайни хора или животни, както и за отсъствие на препятствия върху летището по време на нейната експлоатация.

1.4. Налична система за аеронавигационна информация и процедурите за публикуване на тази информация.

Подробна информация за летището се публикува в сборника за аеронавигационна информация и публикация - АИП и в „Акт за основните технически и експлоатационни характеристики на вертолетно летище Сливен”, копия от които се намират в ГД ГВА и ДП РВД. Информацията в АИП се публикува в следната последователност:

- ➔ Географски и административни данни за летището;
- ➔ Часове на работа;
- ➔ Служби и средства за обработка;
- ➔ Пътническа инфраструктура;
- ➔ Спасителни и противопожарни служби;
- ➔ Използване на летището през различни сезони-почистване;
- ➔ Данни за пероните, пътеките за рулиране и местата за проверка;

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

- ➔ Система за насочване и контрол на движението по повърхността и маркировъчни знаци;
- ➔ Препятствия на летището;
- ➔ Осигуряване на метеорологична информация;
- ➔ Физически характеристики на ПИК;
- ➔ Обявени разстояния;
- ➔ Светлини за подход и светлини на ПИК;
- ➔ Други светлини, вторично електрозахранване;
- ➔ Зона за кацане на хеликоптери;
- ➔ Обслужване на въздушното пространство;
- ➔ Комуникационни средства за обслужване на въздушното движение;
- ➔ Средства за радионавигация и кацане;
- ➔ Местни правила за въздухоплаване.

При промяна на информацията за вертолетното летище се извършва обновяване на Акта за основните технически и експлоатационни характеристики и сборника за аеронавигационна информация и публикация АИП:

- ➔ Обновяването на АКТ се извършва от БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД, като се съгласува с ДП РВД и се изпраща новата ревизия в ГД ГВА;
- ➔ Аеронавигационното информационно обслужване в Република България е в съответствие със стандартите и препоръките на Annex 15 на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ICAO) и Наредба №15 на Министерството на транспорта;
- ➔ Аеронавигационното информационно обслужване в Република България се извършва от Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“ (ДП РВД);
- ➔ Аеронавигационното информационно обслужване в Република България се контролира от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА).

1.5. Система за регистрация на операциите, изпълнявани от ВС.

Полетите на ВС от/до вертолетно летище „Сливен“ се регистрират в дневник поддържан от Управителя (дежурен координатор на полетите) на летището в качеството му на отговарящ за функционирането на Пункт за координация „Сливен“, който осъществява връзка със служби на ДП „РВД“, ГД ГВА, НБРПВВЖТ и пилотите на ВС опериращи на летището.

Дневникът за регистрация следва да съдържа полета за попълване на следната информация:

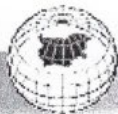
- ➔ време за начало и край на полетите от летището;
- ➔ метеорологична обстановка при началото на полетите и всички съществени промени за времето на провеждане на полетите;
- ➔ регистрационен знак на кацащите и излитащите ВС;
- ➔ време на излитане и време на кацане за всеки полет и маршрут на полета;
- ➔ име и фамилия на командира на ВС и членовете на екипажа;
- ➔ подпис на командира на ВС;

- ➔ име, фамилия и брой на пътниците;
- ➔ заредено количество гориво;
- ➔ допълнителни полета за информация, при необходимост.

1.6. Данни за собствеността на вертолетното летище и кадастрална карта, одобрена от Агенцията по кадастъра.

Поземленият имот находящ се в землището на местност Бършен в гр. Сливен, на който е разположено летище "Сливен", е във владение съгласно Договор от 03.04.2024г. за учредяване на безвъзмездно право на ползване върху недвижим имот – частна общинска собственост със заповед РД15-441 от 14.03.2024 в изпълнение на решение №114/15.02.2024 на общински съвет Сливен, на **„БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ“ ЕАД, ЕИК 207035917** - Ползвател, гр. София, ул. Доспат №2, ет.3, представлявано от Димчо Желязков Добрев.

Вертолетно летище Сливен е разположено върху недвижим имот – частна общинска собственост, представляващ сграда с идентификатор 67338.1.1144.1, със застроена площ 742 кв.м., бр. етажи: 1, предназначение: сграда със специално предназначение, ведно с площ от 7773 кв.м., разположена северно от сградата, съгласно приложена схема, представляващ част от поземлен имот с идентификатор 67338.1.1144 по Кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Сливен, с площ от 48 109 кв.м., с трайно предназначение – Урбанизирана територия, с начин на трайно ползване – за друг вид производствен, складов обект, при граници и съседни поземлени имоти с идентификатори по КККР на гр. Сливен – 67338.1.1148; 67338.1.1149; 67338.1.1132; 67338.1.1133, с административен адрес: УПИ IV, кв.8 по ПУП на индустриален парк „Бършен“, гр. Сливен, Община Сливен, Област Сливен



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

София 1618, кв.Павлово, ул.Мусапа №1
тел.:02/955 45 40; факс: 02/955 53 33
ACAD@CADASTRE.BG • WWW.CADASTRE.BG

стр. 1 от 2

СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. СЛИВЕН

8800, ПОЩЕНСКА КУТИЯ 57, Ул. "ДИМИТЪР ПЕХЛИВАНОВ" №2,
sliven@cadastre.bg, БУЛСТАТ:130362903

СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ
№ 15-14452-08.01.2024 г.

Поземлен имот с идентификатор 67338.1.1144

Гр. Сливен, общ. Сливен, обл. Сливен

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-31/19.04.2006 г.
на ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА АК

Последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо поземления имот е от
25.11.2020 г.

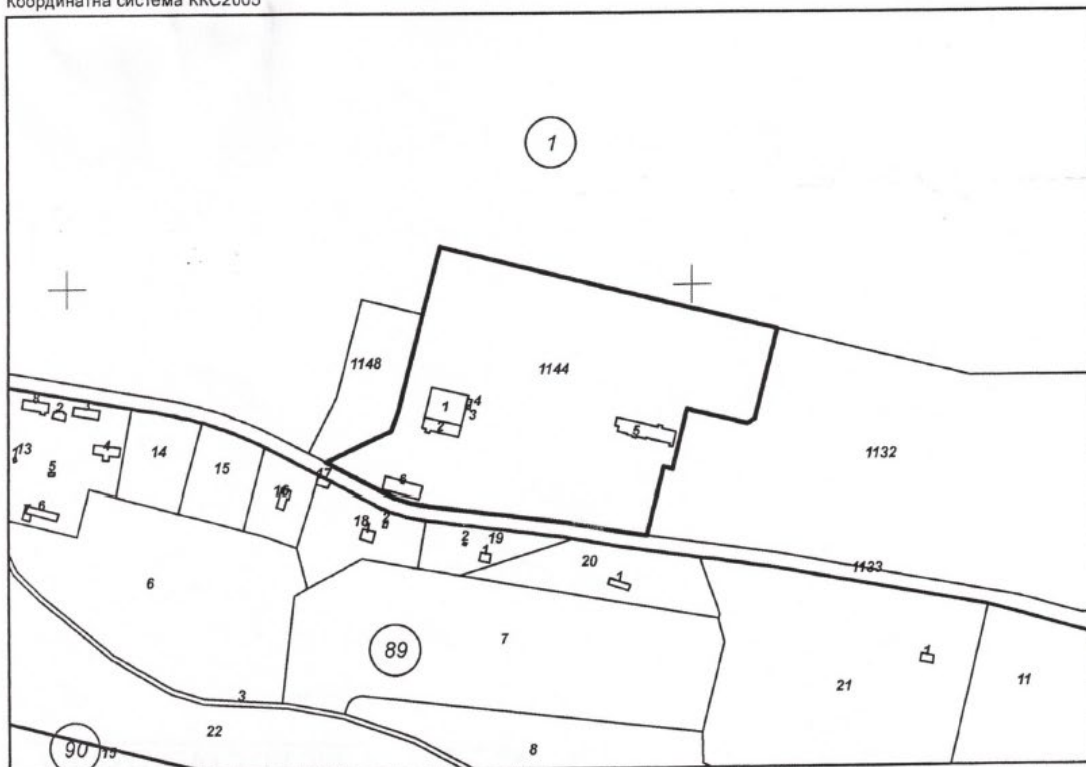
Адрес на поземления имот: гр. Сливен

Площ: 48109 кв. м

Трайно предназначение на територията: Урбанизирана

Начин на трайно ползване: За друг вид производствен, складов обект

Координатна система ККС2005



М 1:5000

Предходен идентификатор: 67338.1.1131

Номер по предходен план: квартал: 8, парцел: IV

Съсед: 67338.1.1132, 67338.1.1133, 67338.1.1149, 67338.1.1145

ВЯРНО С ЕЛЕКТРОННО
ПОЛУЧЕНИЯ ДОКУМЕНТ

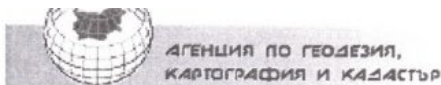
Погнус: Г. Георгиев

Дата: 08.01.2024

Скица № 15-14452-08.01.2024 г. издадена въз основа на
заявление с входящ № 01-5739-05.01.2024 г.



Подписан е електронен сертификат: Ivanina Milcheva Markova, E
DN: C=BG, L=Sliven, O=Geodesy, Cartography and Cadastre Agency,
OID.2.5.4.97=NTRBG-130362903, SN=Markova, G=Ivanina,
CN=Ivanina Milcheva Markova, E=Markova.I@cadastre.bg



София 1618, кв.Павлово, ул.Мусана №1
тел.: 02/955 45 40, факс: 02/955 53 33
ACAD@CADASTRE.BG - WWW.CADASTRE.BG

стр. 1 от 1

СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. СЛИВЕН

8800, ПОЩЕНСКА КУТИЯ 57, Ул. "ДИМИТЪР ПЕХЛИВАНОВ" №2,
sliven@cadastre.bg, БУЛСТАТ:130362903

**СКИЦА НА СГРАДА
№ 15-20335-10.01.2024 г.**

с идентификатор **67338.1.1144.1**

Гр. Сливен, общ. Сливен, обл. Сливен

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със **Заповед РД-18-31/19.04.2006 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА АК**

Последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо сградата е от **25.11.2020 г.**

Адрес на сградата: **гр. Сливен**

Сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор **67338.1.1144**

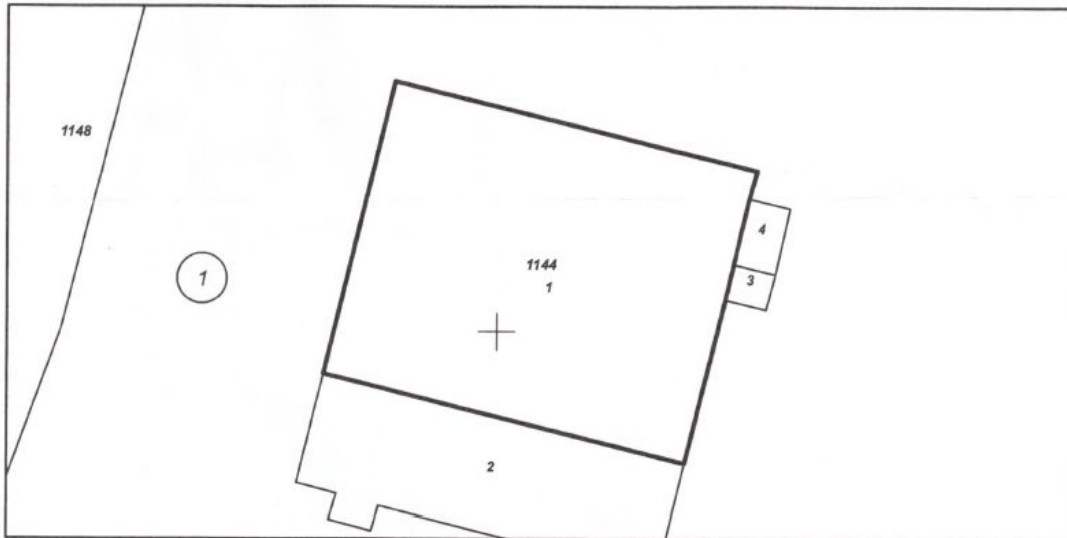
Застроена площ: **742 кв. м**

Брой етажи: **1**

Брой самостоятелни обекти в сградата: **няма данни**

Предназначение: **Сграда със специално предназначение**

Координатна система ККС2005



М 1:500

Стар идентификатор: **67338.1.1131.1**

Номер по предходен план: **няма**

Собственици по данни от КРНИ:

1. **000590654, ОБЩИНА СЛИВЕН**

Няма данни за идеалните части

Акт за частна общинска собственост № 22 том XVIII рег. 5108 от 09.10.2020 г. издаден от **СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. СЛИВЕН**

Носители на други вещни права по данни от КРНИ:

няма данни

Скица № 15-20335-10.01.2024 г. издадена въз основа на
заявление с входящ № 01-8344-09.01.2024 г.

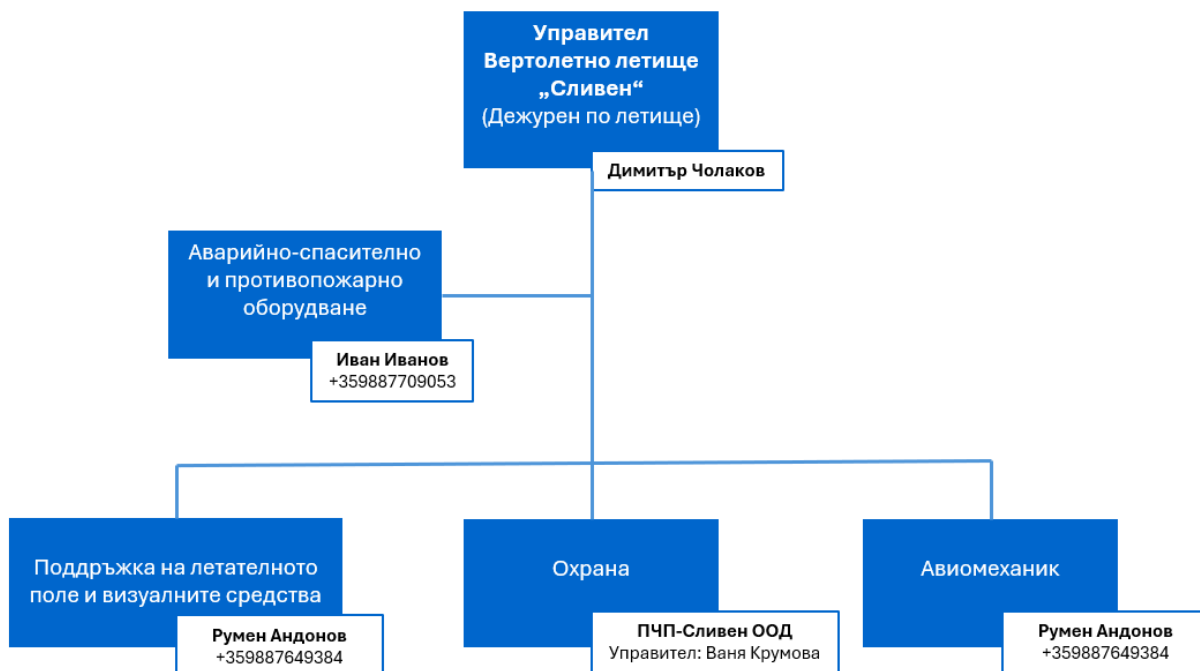


ПОЛУЧЕНИЯ ДОКУМЕНТ
Получил: **Г. Георгиев**
Дата: **10.01.2024 г.**

Подписан с цифров сертификат Stefan Gospodinov Shopov, E
DN: C=BG, L=Sliven, O="Агенция по геодезия, картография и
кадастр", OU=2.5.4.97-11RBG-130362903, SN=Shopov, G=Sliven,
CN=Stefan Gospodinov Shopov, E=shopov.s@cadastre.bg

2. РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН.

2.1. Схема и трите имена на длъжностните лица и отговорностите им по осигуряване на операциите на вертолетното летище.



БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД, гр. София, ул. Доспат №2,

E-mail: office@hems.bg

тел. за връзка: +359 887 950 166 – Димитър Чолаков - управител

Отговорности на Управителя на вертолетното летище /Дежурен по летище/.

Управителят /Дежурен по летище/ е отговорен за дейностите, свързани с осигуряване на безопасната работа и дейностите осъществявани на вертолетното летище. Неговите задължения са следните:

- цялостен контрол върху експлоатационното състояние на вертолетното летище в съответствие с изискванията на Наредба № 14 за летищата и летищното осигуряване, както и спазване на инструкцията за провеждане на полети;
- актуализиране на съдържанието на Акта за основните технически характеристики и Ръководство за управление и експлоатация на вертолетно летище, и съгласуване на измененията с ГД "ГВА";
- подготвя инструкцията за провеждане на полетите, която да съдържа: района на полетите; запасните площадки и летища; правилата за планиране и изпълнение на полетите; управлението на полетите; метеорологичен минимум; забранените зони; препятствията в района на летището;

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

- осигуряване на полетите, схемите за разположението на летището със записани направления, перон, пилотажни зони, забранени зони;
- получаване на аеронавигационна информация /AIP/, свързана с безопасното изпълнение на полетите и вземане на произтичащите от тази информация мерки;
- отговаря за съхранението на актове и предписания от експлоатационните инспекции за удостоверяване годността на летателното поле;
- взаимодействие с местните власти при проблеми, свързани с експлоатацията на летището;
- информиране на всички членове на експлоатационния състав за измененията в нормативните документи, правила, стандарти и процедури;
- води летателна документация /полетен дневник/;
- отговаря на УКВ радиостанция;
- запознава и инструктира летателния състав на въздухоплавателното средство с Инструкцията за провеждане на полети и специфичните особености при експлоатацията на вертолетно летище Сливен;
- координира функциите, свързани с операциите по експлоатацията и контрола - планиране на летателни дни, техническо обслужване на летището, контрол върху натоварването и работното време;
- организира изпълнението и контрола на провеждане на полетите, планиране и назначаване на длъжностни лица, програмите за тренировка на състава;
- създава и актуализира плана за аварийно-спасителни и противопожарни работи на летището;
- отговаря за минималното противопожарно и аварийно-спасително оборудване на летището;
- осигурява планирането и провеждането на полетите в съответствие с действащите нормативни документи, договори, стандарти и процедури и в съответствие с политиката на фирмата;
- планира експлоатационния състав за осигуряване спазването на нормите за работно време и почивка;
- ежедневно проверява състоянието на ветроуказателя;
- при поискване дава информация за метеорологичните условия на пилота на подходящото за кацане въздухоплавателно средство (ВС) или подготвящо се за излитане;
- контролира изпълнението на процедурите за поддържане на летателното поле, визуалните аеронавигационни средства и останалите съоръжения на летището, съгласно Наредба № 14;
- утвърждава Плана за поддържането на вертолетното летище при използването му в зимни условия;

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

- Управителят на вертолетно летище Сливен докладва на съответните длъжностни лица от ДП РВД, ГД ГВА и НБРПВВЖТ за авиационни събития и/или условия, които са застрашили или биха могли да застрашат по нататъшното провеждане на полети. Правилата за доклад са отразени в задълженията на длъжностните лица и отговарят на нормативната база на Република България;
- отговаря за съхранението на актове и предписания от експлоатационните инспекции за удостоверяване годността на летателното поле;
- отговаря за персонала на вертолетното летище и контролира неговата работа.

Задължения на отговорника по поддръжка на летателното поле и визуалните средства на вертолетното летище:

- отговаря за организацията на движение на хора и техника в границите на вертолетното летище;
- отговаря за поява и отстраняване на временни препятствия в радиус 2000 метра от центъра на FATO, като своевременно нанася всяко изменение в този район и уведомява Управителя и експлоатационния състав;
- отговаря за процедурите за поддържане на летателното поле, визуалната маркировка и аеронавигационни средства, както и останалите съоръжения на летището, съгласно Наредба № 14;
- отговаря за състоянието на визуалната маркировка на вертолетното летище – FATO, зона за безопасност;
- подготвя и осъвременява Плана за поддържането на вертолетното летище при използването ѝ в зимни условия;
- отговаря за осигуряването на нивата по безопасност при провеждане на полетите и сигурността на вертолетното летище “Сливен”;
- отговаря за отговорника за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване и шофьора-автомобилен механик и охраната и контролира тяхната работа;
- отговорника по поддръжка на летателното поле и визуалните средства на вертолетното летище е административно и оперативно подчинен на Управителя на летище “Сливен” (Дежурен по летище).

Отговорности на отговорника за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване и шофьор - автомобилен механик.

- подготвя плана за аварийно-спасителното и противопожарно осигуряване на вертолетното летище, и наземната зона на отговорност, с описание на съоръженията, оборудването, екипировката, персонала и процедурите по оповестяване и провеждане на аварийно-спасителни и противопожарни операции;
- определя лицата включени в планове за провеждане на аварийно-спасителни операции;
- изготвя правилата за безопасно зареждане с ГСМ и отговаря за тяхното стриктно прилагане и спазване;

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

- ➔ отговаря за минималното противопожарно и аварийно-спасително оборудване на вертолетното летище;
- ➔ преди провеждане на полети и до приключването им, дежури с автомобиля в непосредствена близост до хангара в непрекъсната готовност за действие при критична ситуация, и осигурява не навлизането на хора, животни и автомобили в летателното поле;
- ➔ отговаря за техническата изправност, своевременното плащане на данъците и застраховките на автомобиля с висока проходимост на фирмата, както и представянето му за годишен технически преглед;
- ➔ отговаря за високо-проходимия автомобил на фирмата, оборудван със пожарогасителни вещества и аварийно-спасително оборудване указани в т.2.8.2;
- ➔ отговаря за редовното попълване на Дневника за състоянието на високо-проходимия автомобил и аварийното оборудване.

Отговорности на Охраната

- ➔ Отговаря за охраната на вертолетното летище и неговите граници 24 часа в денонощието;
- ➔ Охраната е административно подчинена и докладва за нередности и настъпили събития на Управителя на вертолетно летище „Сливен“ /Дежурен по летище/ и на Отговорника по поддръжка на летателното поле и визуалните средства на вертолетното летище.

2.2. Ограничения, наложени от ГВА.

Няма наложени ограничения.

2.3. Данни за разположението на вертолетното летище:

Летище „Сливен“ се намира на 5 км Югоизточно от центъра на гр. Сливен.

Имотът е с учредено право на ползване за 5 години на „БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ“ ЕАД върху недвижим имот - частна общинска собственост, представляващ сграда с идентификатор 67338.1.1144.1, със застроена площ 742 m², брой етажи: 1, предназначение: сграда със специално предназначение, ведно с терен с площ от 7773 m², разположен северно от сградата, съгласно приложена схема, представляващ част от поземлен имот с идентификатор 67338.1.1144, целия с площ от 48 109 m², с адрес: гр. Сливен , разположена в имот с идентификатор 67338.1.1144 по КККР на гр. Сливен , УПИ IV, кв.8 по ПУП на индустриален парк „Бършен“.

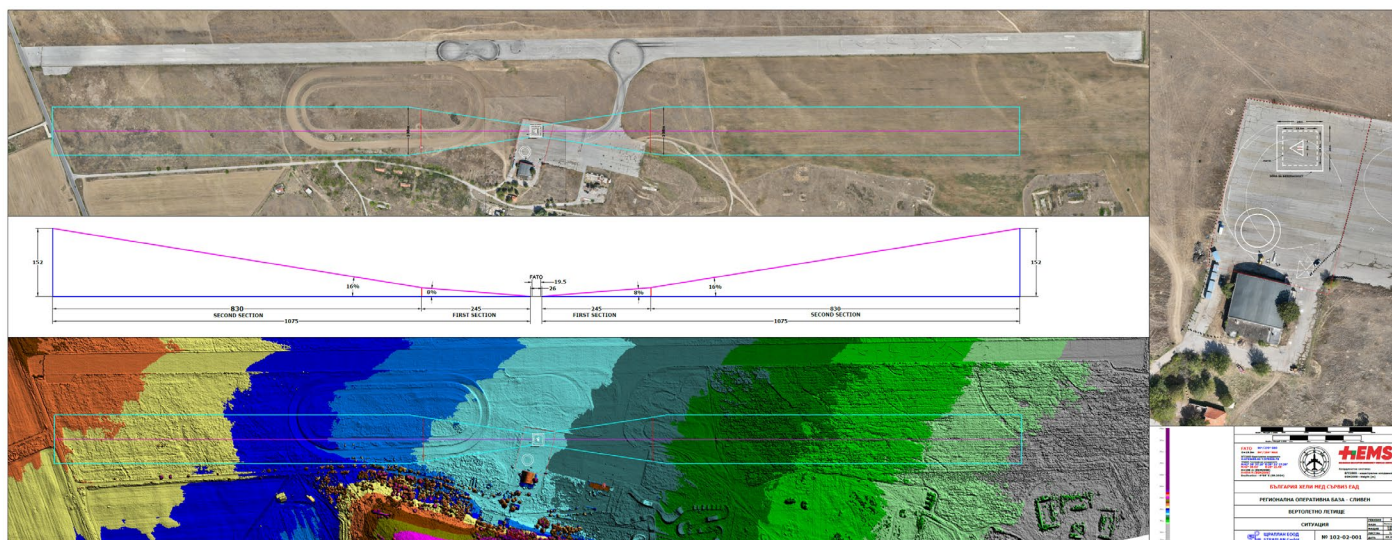
Летищният комплекс е свързан с Републикански път II-53, второкласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, свързващ го с АМ Тракия на разстояние 14 км, както и на разстояние 3 км от Републикански път I-6 (Подбалкански път).

Масивни постройки в имота на летището са Хангар за ВС (сграда 67338.1.1144.1), който се използва за вертолетите опериращи на вертолетното летище „Сливен“. пътнически терминал с административна част: на три етажа и кула за УВД (сграда 67338.1.1144.5), сграда на един етаж за учебен център със складови помещения (сграда 67338.1.1144.2), склад на един етаж (сграда 67338.1.1144.4) и

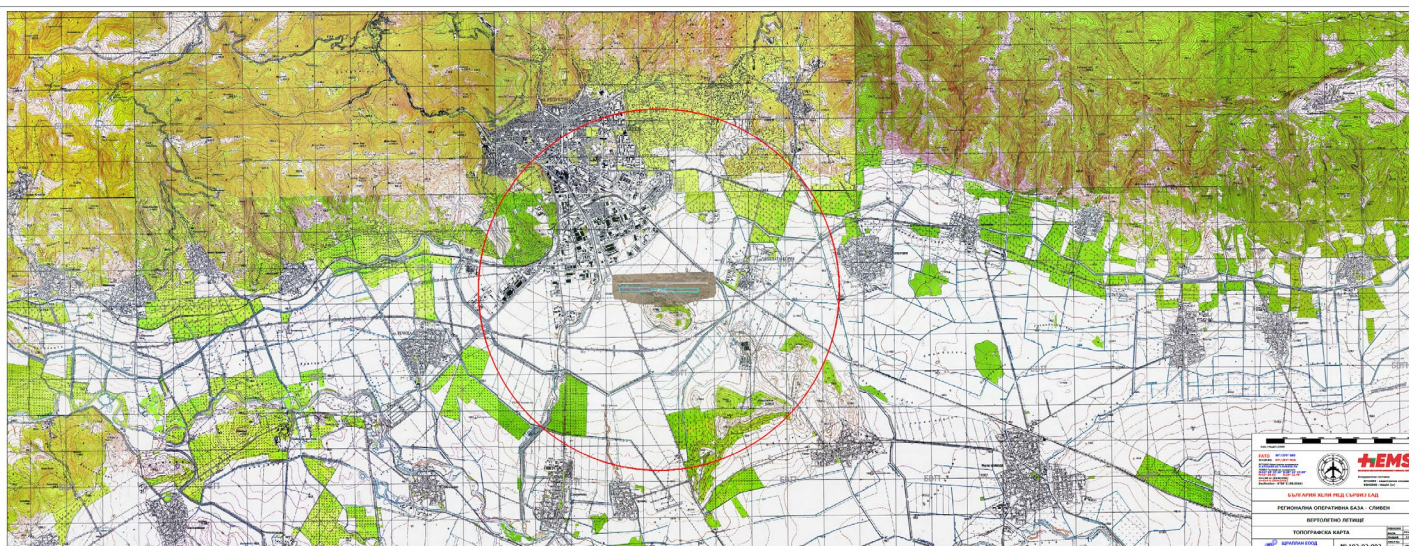
РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

сграда със специално предназначение на един етаж (сграда 67338.1.1144.6). Всички описани сгради без хангара са в лошо състояние, с повредени покривни конструкции и без дограми: – неизползваеми.

Мащабна ситуация на вертолетното летище на база геодезическо заснемане.



Обзорна ситуация на прилетищната територия в мащаб 1:25000.



План на района на отговорност



2.4. Описание на зоните за движение на ВС в района на вертолетното летище, както и обслужващите ги пътища, и инструкция за движение на хора и техника в района на вертолетното летище.

Зоните за движение на ВС в района на вертолетно летище Сливен са две: Final Approach and Takeoff Area (FATO) и перон.

FATO е с асфалто-бетонова настилка. Физическите характеристики на FATO са:

- Направление: **08 / 26**
- GEO **90.48° / 270.48°**
- MAG **84.35° / 264.35°**
- Стандартно магнитно отклонение: **6°08' Е (Септември 2024г.)**
- Координати на центъра на FATO на вертолетно летище "Сливен" - **N:42°38'37.16" E:26°21'27.38"**.

Перонът е разположен северно от хангара, с размери 100m x 70m.



Описание на обслужващите пътища в района на вертолетното летище.

Летищният комплекс е свързан с Републикански път II-53, второкласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, свързващ го с АМ Тракия на разстояние 14 км, както и на разстояние 3 км от Републикански път I-6 (Подбалкански път).

Инструкция за движение на хора и техника в района на вертолетното летище.

Движението на хора и техника по работната площ на вертолетно летище Сливен, когато ВС е във въздуха е абсолютно забранено, с изключение на автомобила за аварийно-спасителни действия.

Движението на хора и техника по работната площ на вертолетно летище Сливен е разрешено в случаите, когато ВС се намира на земята с неработещ двигател, като под думата "хора" се разбира само и единствено служители на „БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ“ ЕАД, а под думата "техника" се разбира само и единствено високо-проходимият автомобил за аварийно-спасителни действия (АСД), снабден с необходимото аварийно-спасително и противопожарно оборудване, включена жълта мигаща лампа тип "буркан", знаци от двете му страни обозначаващи принадлежността към фирмата и с водач Управителя на летището, или авиомеханик.

2.5. Описание и процедури за поддържане на летателното поле и останалите летищни съоръжения съгласно приетите стандарти и изисквания.

Летателното поле, FATO и перона са подробно описани в т.2.4

Сгради и съоръжения в района на летището:

Масивни постройки на територията на летището са Хангар за ВС, който се използва за вертолетите опериращи на вертолетното летище „Сливен“.

Процедури за поддържане на летателното поле и останалите летищни съоръжения, съгласно приетите стандарти и изисквания.

Процедурите за поддържане на летателното поле и останалите летищни съоръжения се утвърждават от Изпълнителния директор на „България Хели Мед Сървиз“ ЕАД и се изразяват основно в следното:

- ➔ В деня когато ще се експлоатира вертолетното летище /ще се провеждат полети/ се проверява състоянието на асфалтобетоновата настилка на FATO и перона, както и другите части на летателното поле съгласно изискванията на Приложение 10 към чл. 366, ал. 3 от Наредба № 14 за летищата и летищното осигуряване;
- ➔ Изкуствените настилки и тревните площи се почистват от всякакви отпадъци, като особено се внимава за леки предмети, които може да изхвърчат във въздуха от струята на носещия винт на вертолета, режещи предмети, по-едри камъни, парчета дърво или метал;
- ➔ Тревните площи се почистват от замърсители, попаднали например вследствие създаването от носещия винт въздушна струя. Отстраняването на замърсителите се извършва ръчно (с уборка) и с помощта на метла. Отстранените замърсители се събират в найлонови чували и се отстраняват от вертолетното летище;
- ➔ Резултатите от проверките се отразяват от управителя на вертолетното летище в Дневника за състояние на летището под формата на нормален запис;
- ➔ Преди всеки летателен ден се проверява състоянието на ръкава за вятър /ветропоказателя/.

Поддържането на защитена зона около FATO включва:

- ➔ оценка на равнинността с оглед да не се образуват хлътнали участъци, в които се задържа вода;
- ➔ редовно окосяване и бързо събиране и отстраняване на окосената растителност;
- ➔ оглеждане и отстраняване на евентуални дребни камъчета, хартии, клончета от храсти, бурени и др., намиращи се по повърхността;
- ➔ отстраняване на къртичини или евентуално хлътнали места и неравности.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

Длъжностните лица докладват ежедневно на Управителя на вертолетно летище „Сливен“ за цялостното състояние на летателното поле, който от своя страна докладва за настъпили промени в състоянието на вертолетно летище „Сливен“ пред ГД „ГВА“.

Процедури и ред за извършване на инспекционни проверки за състоянието на повърхността на работната площ

Извършването на инспекционна проверка на състоянието на работната площ се прави от Отговорника по поддръжка на летателното поле и визуалните средства и включва следното:

Проверка на FATO (ежедневно)

Сутрешна проверка	Извършва се внимателна проверка на перона и FATO, която продължава около 15 min с две преминавания от хангара към FATO (в едно и също направление).
Дневна проверка	Извършва се експлоатационна проверка на FATO в ранните следобедни часове.
Вечерна проверка	FATO се проверява по целия периметър. Извършва се след приключване на интензивната експлоатация на FATO
Проверка при неблагоприятни метеорологични условия (сняг, мъгла, силни ветрове, валежи, студ, лед, преохладен дъжд).	Проверката за състоянието на настилната се извършва редовно с оглед вземане на решения за изпълнение на работи по предотвратяване на ледообразуването или за снегочистване. След силни ветрове контролът се налага с цел събиране на пренесени от вятъра предмети и вземане на мерки за почистване на настилната от замърсители

Организация на взаимодействието с органите за управление на въздушното движение при извършване на проверките и необходимите за това средства за връзка

Извършването на проверка на състоянието на летището не налага използване на средства за връзка с орган за управление на въздушното движение.

- ➔ Основните изисквания за безопасността при извършване на проверките са следните:
- ➔ Ако по време на проверката се получи информация или се забележи насочващо се за кацане ВС, проверяващото транспортно средство трябва да излезе извън границите на летателното поле и да остане извън тях, докато ВС кацне.
- ➔ Всички проверки на FATO и перона се извършват в посока,

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

перпендикулярна на тази, която обикновено се използва за излитане и кацане.

- При сутрешната проверка когато FATO и перона се обхождат два пъти в една и съща посока, връщането трябва да се извършва извън границите на перона, като в същото време се провежда дистанционна проверка на същата.

Ред за съхраняване на дневника за състоянието на работната площ и неговото местонахождение

Резултатите от проверките на работната площ и оценката за годността на вертолетното летище за полети се отразяват в дневника за състоянието на летателното поле

Дневникът се съхранява при Управителя на летище или Дежурния по летище.

Срокове и периодичността на инспекционните проверки

Проверките на състоянието на работната площ на летището са ежедневни. Проверките на пистата са:

- сутрешна,
- дневна;
- вечерна;
- при неблагоприятни метеорологични условия

Контролен списък за провеждане на инспекционната проверка

Контролният списък за провеждане на инспекционната проверка включва:

- оглед на FATO
- оглед на перона

Ред за представяне на резултатите от инспекционна проверка и приемане на необходимите мерки за отстраняване на опасните условия

Резултатите от проверките се отразяват в Дневника за състояние на вертолетното летище под формата на нормален запис.

Резултатите от проверката за техническото състояние на работната площ с оглед организиране и провеждане на работи по поддържането и текущия ремонт се отбелязват на специален план или карта на работната площ.

Отговорника по поддръжка на летателното поле и визуалните средства предприема нужните мерки за отстраняване на евентуални опасни условия.

2.6. План за поддържане на вертолетното летище при зимни условия, ако се експлоатира.

Експлоатацията на летището при зимни условия включва организационно-техническа подготовка и поддържане на експлоатационната годност на вертолетното летище при зимни условия с оглед на безопасна експлоатация. **Вертолетното летище може да се използва при пълно отсъствие на сняг и лед по FATO и зоната за безопасност.**

Управителя на вертолетно летище Сливен координира почистването на FATO и перона.

2.7. План за осигуряване мерки по сигурността и охраната на вертолетното летище, включително списък на длъжностните лица.

Вертолетно летище Сливен няма изградена ограда. Дежурният по летище наблюдава визуално FATO и перона по време на полети и организира прогонването на животни при необходимост.

Система за осигуряване на безопасността

Системата за осигуряване на безопасността с цел спазване на всички правила по безопасността и постоянното ѝ подобряване, включва правилата и процедурите, свързани с осигуряване безопасността на вертолетното летище, както и персонала, който реализира тези правила и процедури и необходимата техника за постигане на безопасността.

Визираните правила и процедури са както следва:

- ➔ По осигуряване на безопасността на полетите при експлоатация на вертолетното летище;
- ➔ По техническо обслужване на работната площ;
- ➔ По инспекция на работната площ на вертолетното летище и повърхностите за ограничаване на препятствията;
- ➔ По аварийно-спасителното осигуряване.

Политиката в областта на безопасността:

- ➔ Политиката в областта на безопасността се състои в разработване на процедури за осигуряване на всички елементи, които влияят върху безопасността на вертолетното летище, и са във взаимовръзка с процесите по експлоатация и техническо обслужване;
- ➔ Политиката предвижда използване на привлечени ресурси от хора и техника за постигане на необходимото качество, осигуряващо експлоатационната дейност на вертолетното летище.

Структура или организация на системата за осигуряване на безопасността:

- ➔ Отчитайки характера на експлоатационната дейност – за технологични нужди на БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД, както и обема на обслужваните полети, ползвателя на вертолетното летище използва минимизиран постоянен състав за поддържане на летището, включително за осигуряване на безопасността;
- ➔ Постоянният персонал организира изпълнение на операциите, свързани с използване на повече хора и машини във връзка с изпълнение на задачите по техническо обслужване и ремонт на вертолетното летище. От постоянния персонал се изисква да провежда контролните прегледи и инспекции, въз основа на резултатите от които се взема решение за привличане на външни сили и средства;
- ➔ Постоянният персонал (най-вече Управителя на летището) осъществява надзор и контрол върху работата на привлечените сили и средства.

Стратегия и планиране в областта на системата за осигуряване на безопасността:

Стратегията и планирането в областта на системата за осигуряване на безопасността се свежда до постигане изпълнение на изискванията на Стандартите и препоръчителните практики по Приложение 14, том I към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (Наредба № 14 за летищата и летищното осигуряване).

Реализация на системата за осигуряване на безопасността

Реализацията на системата за осигуряване на безопасността е опростена, доколкото възможността едно лице да носи цялата отговорност за безопасността на вертолетното летище не поставя проблеми, свързани с ефективното предаване на съобщения и осигуряване изпълнението на изискванията, засягащи безопасността.

Мерки, способстващи за повишаване на безопасността и предотвратяване на произшествия и система за защита от опасност.

В резултат на годишни анализи и разбор на произшествията, инцидентите, жалбите, недостатъците, грешките, несъответствията и отказите, се планират компенсаторни мерки за повишаване на безопасността и за предотвратяване на произшествия.

Система за анализ и вътрешни проверки на състоянието на безопасността

Постоянен контрол за състоянието на безопасността се провежда от Управителя на вертолетното летище, който:

- ➔ Взаимодейства с всички звена, имащи отношение към експлоатацията на вертолетното летище, по въпросите на безопасността на полетите;
- ➔ Контролира поддържането и обслужването на вертолетното летище в аспект на безопасност на полетите и гаранцията на качеството;
- ➔ Анализира експлоатацията на вертолетното летище по отношение безопасността на полетите и оценява съответствието ѝ с установените стандарти по безопасност и дава препоръки за повишаване на стандарта по безопасност на летището;
- ➔ Издава бюлетини свързани с безопасността на полетите на летището до експлоатационния състав и ГВА;
- ➔ Обменя опит по отношение безопасността на полетите с други авиационни оператори на вертолетни летища в страната и чужбина;
- ➔ Периодично проверява съхраняваните документи и информация;
- ➔ Отговаря за плана на района на отговорност, като своевременно нанася всяко изменение в този район;
- ➔ Отговаря за зоните на движение на ВС в района на вертолетното летище, както и обслужващите го пътища, подготвя инструкция за движението на хора и техника в района на вертолетното летище и следи за нейното стриктно изпълнение;
- ➔ Отговаря за процедурите за поддържане на летателното поле и останалите летищни съоръжения, съгласно приетите стандарти и изисквания;
- ➔ Подготвя плана за поддържането на вертолетното летище при

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

използването ѝ в зимни условия.

В резултат на анализите на безопасността и резултатите от постоянния контрол се предписват коригиращи мерки, които се отразяват в Ръководството за управление и експлоатация на вертолетното летище.

Обучение и квалификация на персонала

Персоналът участващ в постигане на безопасността на вертолетното летище преминава изискваните от нормативната уредба курсове за обучение и инструктажи.

Разглеждането и оценката на подготовката на персонала в частта изпълнение на задължения му, свързани с осигуряване на безопасността, се извършва на етапа на годишния анализ на безопасността.

Предвид обема на работата и минимизирания състав, не се предвижда система за атестация за проверка на равнището на квалификацията.

Плана за осигуряване на мерките по сигурността обхваща и осигурява:

- ➔ Да няма несанкциониран достъп до летището на външни лица;
- ➔ Обща охрана на вертолетното летище и достъпа до намиращите се на го ВС и съоръжения;
- ➔ Предотвратяване навлизането на диви животни /в района на летателното поле/ на територията на летището;
- ➔ Изпълнение на изискванията на летищната програма за сигурност.

С оглед сигурността авиационният оператор (или собственикът на ВС) осигурява:

- ➔ Да не се качват на борда непознати лица;
- ➔ Да не се товарят на борда забранени предмети и опасни товари;
- ➔ Запечатване на ВС при по-продължителен престой така, че да бъде открит опит за несанкциониран достъп;
- ➔ Изпълнение на съответните изисквания на Програмата за сигурност на оператора.

Взаимодействащите по плана за осигуряване на мерки по сигурността органи осигуряват провеждането на необходимите мероприятия в случай на заплаха или провеждане на акт за незаконна намеса.

2.8. Аварийно-спасително осигуряване на вертолетното летище и на района на отговорност.

Район на отговорност: **Съгласно Наредба № 20, Приложение 4 към чл. 96, ал. 2, т. 3 районът на отговорност е в границите на летищната територия на вертолетно летище Сливен.**

Зона на отговорност: **Съгласно НАРЕДБА № 3 от 25.05.2009 г. за аварийно-спасителното осигуряване на гражданските летища, глава 1, чл.2, ал.1: С тази наредба се определят мероприятията в случай на аварийна ситуация на района на летището и околностите му в радиус 5 km от контролната точка на летището, наричани по-нататък "зона на**

отговорност".



План за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване на вертолетното летище и района на отговорност.

Район на отговорност

Съгласно НАРЕДБА № 3 от 25.05.2009 г. за аварийно-спасителното осигуряване на гражданските летища, глава 1, чл.2, ал.1: Планът на района на отговорност представлява карта в мащаб 1:5000, служеща за идентифициране на местоположението и особеностите на терена и подходите на и около летището, свързани с осигуряването на аварийно-спасителните работи.

Определения

Основни типове авиационни инциденти:

- ➔ Отказ на двигател. Откази на повече от един двигател на едно и също ВС, а също откази, които не се ограничават с двигателя, с изключение на повреда на лопатките на компресора и лопатковия венец на турбината;
- ➔ Пожари. Пожари по време на полет, включително запалване на двигател, които са се разпространили и извън пределите на двигателя;
- ➔ Събития, свързани с безопасното прелитане над препятствия и над намиращата се отдолу местност. Произшествия, които са довеждали до опасност от сблъскване или до фактическо сблъскване със земята, или с препятствия;
- ➔ Влошаване на устойчивостта и управляемостта по време на полет. Събития, които са предизвикали трудности при управлението на ВС, например откази на системите на ВС, метеорологични явления, излизане извън границите на утвърдения режим на полет;
- ➔ Инциденти при излитане и кацане. Такива събития, като недолитане до ФАТО;
- ➔ Инциденти на земята. Такива събития, като излизане на ВС извън носещата повърхност на перона, сблъсквания между ВС и ВС или между ВС и подвижно или неподвижно препятствие;
- ➔ Загуби на работоспособност от летателния екипаж. Неспособността на който и да е член на летателния екипаж, чието присъствие в кабината е необходимо, да изпълнява определените му задължения, вследствие на влошаване

на здравословното му състояние;

→ Опасно сближаване и други инциденти, свързани с въздушното движение. Опасни сближавания и други опасни инциденти, свързани с въздушното движение, вкл. погрешни процедури или откази на оборудване.

Видове аварийни ситуации

Авиационните аварийни ситуации се делят на следните категории:

„АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ“ с ВС на летището и/или в околностите на летището.

Към него се отнасят:

- Възникване на пожар при излитане и кацане;
- Кацане на ВС извън летището;
- Излизане на ВС извън летището в процеса на излитане;
- Всички произшествия, при които възниква пожар във ВС и/или има реална опасност за живота на пътниците и екипажа.

„ОБЩА ТРЕВОГА“ - Обявява се когато се знае или има съмнения, че кацащото ВС има неизправности или съществуват обстоятелства, които могат да доведат до авиационно произшествие.

Към аварийно кацане на ВС на вертолетното летище се отнасят:

- Кацане с пожар на борда или в обсега на някой от двигателите;
- Кацане със затруднено управление, неосигуряващо безопасно кацане;
- Кацане със спрени двигатели или с по-малко от половината работещи такива;
- Кацане при нападение на терористи; наличие на взривни устройства на борда; при раняване или влошаване здравословното състояние на пилотите и пътниците на ВС.

АВАРИЙНА СИТУАЦИЯ „МЕСТНА ГОТОВНОСТ“ - Обявява се когато е известно, че за кацащото или излитащото ВС има или съществуват подозрения за неизправности, които в обикновени условия не биха довели до авиационно произшествие.

Този вид аварийна ситуация включва:

Принудително кацане. Към него се отнасят:

- Кацане с не по-малко от половината работещи двигатели /при четен брой/;
- Кацане в сложни метеорологични условия под минимума на летището за дадената категория ВС;
- Кацане при загуба на радиовръзка;
- Кацане с технически откази, незатрудняващи пряко кацането.

Излитане с отклонение от нормите. Към него се отнасят:

- Излитане с неработещ двигател /при ВС с два и повече двигателя/;
- Излитане в сложни метеорологични условия под минимума на летището за дадената категория ВС;
- Излитане с технически откази, незатрудняващи излитането.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

В случаи на авиационни събития да се действа в следния ред:

- ➔ Незабавно се уведомява най-близката Районна служба по пожарна безопасност и защита на населението в гр. Сливен, като се използват разполагаемите средства за връзка: телефон, мобилни телефони и/или летателната радиостанция (ако това е възможно). Отговорен за това е всеки, който има възможност независимо, че сигналът може да се дублира;
- ➔ Незабавно се уведомява най-близкото поделение на Полицията в гр. Сливен, като за целта се използват всякакви средства за връзка: телефон, мобилни телефони или летателната радиостанция (ако това е възможно). Отговорен за това е всеки, който има възможност независимо, че сигналът може да се дублира;
- ➔ Незабавно да се уведоми Бърза помощ в гр. Сливен (телефони, факсове), като се използват всякакви средства за връзка: телефон, мобилни телефони, или летателната радиостанция (ако това е възможно). Отговорен за това е всеки, който има възможност независимо, че сигналът може да се дублира;
- ➔ Незабавно да се действа съобразно конкретните обстоятелства в зависимост от това дали има вече възникнал пожар, или се очаква такъв, като се използва максимално цялото оборудване (описано по-долу) във високо-проходимият автомобил снабден с необходимите средства и съоръжения. Отговорен за това е всеки, който има възможност, независимо от това каква длъжност изпълнява в момента;
- ➔ При първа възможност да се уведоми Изпълнителният директор на БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД, като се използват всякакви средства за връзка: телефон, мобилни телефони, който от своя страна е задължен да уведоми възможно най-бързо ГД „ГВА“. Отговорен за това е всеки, който има възможност независимо, че сигналът може да се дублира.

УПРАВИТЕЛ НА ВЕРТОЛЕТНОТО ЛЕТИЩЕ

При авиационно събитие на летище, Управителят извършва следното:

№	Оповестява с приоритет	Информация за авиационното събитие
1.	Служба по пожарна безопасност и защита на населението ☎ 044/644 336 ☎112	Място, време и тип на ВС
2.	Районна полицейска служба – гр. Сливен ☎ 044/644 323, ☎112	Място, време и тип на ВС
3	Спешна медицинска помощ ☎ 044/62 40 50 – ☎112	Място на авиационното събитие, брой пострадали

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

Други действия

4	Включва се в аварийно-спасителните работи в помощ на шофьора на аварийно-спасителния автомобил
5	Осъществява взаимодействие при пристигане на НС Пожарна безопасност и защита на населението, полицията и Спешна медицинска помощ

№	Оповестява с втори приоритет	Информация за събитието
6.	ДП РВД, РП-РС –☎(02) 937 4211, 937 4212	Място, време, регистрация и тип на ВС
7	Авиационният оператор или собственика на ВС	Място, време, регистрация и тип на ВС
8	Органът за разследване на авиационни произшествия в МТ (НБРПВВЖТ) GSM за 24 часово докладване на авиационни събития : +359 889 601 266 - Христо Христов e-mail: ihristov@mtitc.government.bg, BG_SIA@mtitc.government.bg	място на събитието точно време, тип и регистрация на ВС
9	ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” Тел.: +359-2-937-1024 +359-2-937-1023 e-mail: sar@caa.bg rcc@caa.bg AFTN: LBSFYCYX	място на събитието, точно време на събитието, тип и регистрация на ВС

Други действия

10	Обявява приключване на аварийно-спасителните действия на площадката
11	Организира освобождаване на площадката от разрушено или частично повредено ВС

12	Интернет адрес за задължително уведомяване на авиационно събитие: https://e2.aviationreporting.eu/reporting
	Уведомлението се извършва не по късно от 72 ч. от възникването на събитието, като задължително се използва/спазва таксономията Accident/Incident Data Reporting (ADREP). Също така да се уведоми и Координационен център за търсене и спасяване при авиационно произшествие (КЦТСАП) – тел. +359 2 937 1024 или +359 2 937 1023, както и НБРПВВЖТ GSM +359 886 777 998.

ШОФЬОР НА АВАРИЙНО-СПАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ (АВИОМЕХАНИК)

При получаване на информация за очаквано авиационно събитие и когато стане свидетел на авиационно събитие на вертолетно летище "Сливен" или в непосредствената ѝ околност, шофьорът на аварийно-спасителния автомобил (авиомеханикът) извършва следното:

1.	Придвижва аварийно-спасителното средство до района на произшествието
2.	Започва незабавно необходимите аварийно-спасителни действия като в случай на пожар използва пожарогасителя за осигуряване на безопасен изход за екипажа и пътниците във ВС
3.	Започва незабавно необходимите аварийно-спасителни действия като в случаите когато не е възникнал пожар подпомага евакуацията на екипажа и пътниците
4.	Остава в помощ на професионалните спасители от пожарна безопасност и защита на населението по предпазване от разпространението на пожара
6.	Предприема необходимите действия за ограничаване на замърсяването на почвите от изтичащи ГСМ
7.	Участва в освобождаване на площадката от разрушено (повредено) ВС

ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ЗА БОРБА С ПОЖАРА НА ВС

Критичната зона, в която се осигурява борбата с пожар и безопасната евакуация е 50 м².

1. Разполагане на противопожарната техника

Противопожарната техника е разположена на вертолетно летище Сливен

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

така, че да се осигури минималното необходимо време (2 мин.) за реакция и започване на гасенето, пожаробезопасен проход за евакуация на екипажа и намиращите се на борда лица при отчитане посоката на вятъра.

Плановете на вертолетно летище Сливен, противопожарната техника, обучението на личния състав, както и планът за действие отговарят на **категория Н1** и са в съответствие с Наредба № 14 и Приложение № 3 към чл. 25, ал. 1 от Наредба № 3.

2. Основни положения при борба с пожара при спасителни работи

При пожар на ВС противопожарните средства се разполагат така, че да осигурят безопасен коридор за евакуация на намиращите се борда на вертолета лица.

Пожари, отнасящи се към категория А.

Към категория А се отнасят пожарите при които гори товар, вътрешни облицовъчни материали или аналогични твърди горими материали. Гасенето му трябва да е съпроводено с охлаждане. Ако сред горящите материали няма възпламеняващи се течности, отговорното лице може при пожари от подобен тип успешно да използва вода, която е желателно да се разпръсква във вид на мъгла. Опитът, правилното планиране и знанията за това, как по-ефективно да се използва наличното оборудване, могат най-добре да помогнат при взимане на решение.

Вътрешни пожари на двигатели (бутални).

Ако горенето е вътре в гондолата на двигателя и ако пожарът не може да бъде спрян с помощта на противопожарните системи на въздухоплавателното средство, първо трябва да се използват сухи химични вещества или халони, тъй като при използване вътре в гондолата те са много по-ефективни от вода или пяна. За да се избегне нагряването на съседни конструкции от въздухоплавателното средство, на външната повърхност следва да се нанася пяна или вода. При всички случаи витлата не трябва да се обработват, даже ако те не се въртят.

Гасене на пожари, съпроводени с горене на титан.

В някои двигатели има части, изработени от титан, които, ако се възпламенят, не могат да бъдат загасени с помощта на обичайните огнегасящи вещества, намиращи се в разположение на по-голяма част от аварийно-спасителните и противопожарни групи. Ако има подобни пожари вътре в гондолите, то те следва да се оставят да доизгорят, не предизвиквайки сериозна заплаха за въздухоплавателното средство, освен ако:

- ➔ наоколо има горима смес от въздух и пари, които могат да се запалят от допира с пламъка или с нагорещените елементи на двигателя; и
- ➔ има в наличие течна пяна или воден разтвор, с помощта на които може да се предотврати разрушаването на гондолата или на заобикалящите незатворени конструкции на въздухоплавателното средство.

Гасене на пожари, съпроводени с горене на магнезий.

Наличието в конструкциите на въздухоплавателните средства на магнезиеви сплави създава допълнителни трудности при гасене на пожар, съпроводен със възпламеняването на този метал. Формата и масата на елементите на магнезиева

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

основа, влизащи в състава на обикновения фюзелаж, са такива, че възпламеняването става само след значително голямо въздействие на огън върху тях. Но изключение са тънките елементи от магнезиеви сплави на вертолетите, във възлите на силовите установки, които могат да се възпламенят при горене на двигателя, а също и във възлите на шасито, които могат да се възпламенят по време на инциденти при кацане или в резултат на горене на спирачните устройства.

Пожари, съпроводени с горене на магнезий могат да се атакуват в началния етап на тяхното възникване с помощта на специални огнегасящи вещества, предназначени изключително за гасене на огнеопасни материали. Но при горене на голямо количество магнезий най-ефективното окончателно потушаване на огъня се осигурява чрез подаване на голямо количество вода с непрекъсната струя. Гасенето на пожар с помощта на непрекъсната струя вода е нежелателно, ако основното огнегасящо вещество е пяна, тъй като потоците вода ще разрушат покритието от пяна. По такъв начин, в критичен период, когато разливането на възпламеняващото се гориво е основната опасност се препоръчва използването на голямо количество пяна. След евакуирането на хората и спасяването на всякакво имущество, често се препоръчва подаването на непрекъснати струи вода върху продължаващите да горят магнезиеви детайли, даже ако веднага след това се получава локална интензификация на пламъка и образуване на голямо количество искри.

Инструкция и основни изисквания за безопасна работа при противопожарни действия:

Основните изисквания за безопасна работа при провеждане на противопожарни работи са следните:

- ➔ При пожарогасене да не се избират позиции в непосредствена близост до двигателите поради опасност от изтичане на гориво или разтопен метал;
- ➔ Ръчните противопожарни струйници трябва да се използват само след ликвидиране на опасността от взрив на резервоарите за гориво;
- ➔ При гасене на магнезиева сплав с пяна личният състав трябва да носи допълнително защитна маска на лицето или щит;
- ➔ Трябва да се избягва непосредствено подаване на пяна върху спасителите за да не попадне върху маската, защитаваща лицето и така да затрудни наблюдението;
- ➔ Ако се използват ръкавни линии, независимо от интензивността на пожара, те трябва да бъдат изпълнени за гасене на пожар едва след като оборудването се разположи по необходимия начин с оглед осигуряване на възможност за незабавно достигане на разчетната норма на разход в случай на запалване на горивото.

Противопожарно и аварийно-спасително оборудване на вертолетното летище.

Минимални количества основни помощни пожарогасителни вещества, съгласно Приложение № 8 към чл. 32, ал. 1 на Наредба №3, разположено в автомобила с висока проходимост:

- ➔ Пожарогасителни прахове, отговарящи на БДС EN - 615/2000 г. - **23 kg;**
- ➔ Въглероден диоксид, отговарящ на БДС EN - 25 923/ 2002 г. – **45 kg;**
- ➔ Газови пожаро-гасителни състави - **23 kg.**

Аварийно-спасително оборудване, разположено в автомобила с висока проходимост:

- киркобрадва голяма пожарникарска;
- киркобрадва малка пожарникарска;
- трион с дължина 600 mm;
- лост - "кози крак" с дължина 1050 mm;
- канджа пожарникарска;
- ножовка или трион за метал с 6 запасни листа;
- пожарникарско (огнеупорно) одеало;
- разтегателна стълба с дължина до 10 m;
- въже с диаметър 10,5 mm и дължина 15 m;
- клещи със страничен режещ ръб;
- комплект отвертки;
- топлоотразяващи (огнеупорни) ръкавици пожарникарски;
- чукче с маса 1,8 kg;
- ножици за рязане на ламарина;
- ножици, диелектрични, за прерязване на проводници (20 kV);
- два комплекта за първа медицинска помощ, всеки от които съдържа: 10 таблички за идентификация, тампони за спиране на кръвотечение, гумени маркучи, респираторни тръбички, ножици, бинтове и шини, обикновени или надуваеми, за счупвания от различен тип;

Списък на лицата, включени в планове за провеждане на аварийно-спасителни операции.

- Управител на вертолетно летище "Сливен"- **Димитър Чолаков тел: +359887950166**
- Отговорник по лет. поддръжка – **Румен Андонов, тел: +359887649384**
- Отговорник по аварийно-спасителното и противопожарно оборудване и автомобилен механик на летището – **Иван Иванов, тел: +359887709053**
- Охрана – „ПЧП-Сливен“ ООД; управител – **Ваня Крумова, тел: +359888028060**

2.9. Актове и предписания от експлоатационни инспекции за удостоверяване на годността на летателното поле.

[illegible]

2.10. Правила за безопасно зареждане с ГСМ.

При зареждане с гориво се спазват изискванията на Правила за контрол на качеството на авиационното гориво и работни процедури при транспортиране, съхраняване и зареждане на въздухоплавателните средства с ГСМ, утвърдени от министъра на транспорта.

За целта служител ГСМ, който осигурява зареждането, контролира изпълнението на Правилата и/или непосредствено извършва зареждане с ГСМ.

Лица, които не са преминали курс или инструктаж по зареждане с ГСМ не се допускат до самостоятелно зареждане с ГСМ на ВС.

План за действие при разлив на ГСМ

Забележка: Вертолети, използващи вертолетно летище „Сливен“ имат резервоари за гориво с малка вместимост и съответно зареждат относително малки количества гориво. Потенциалните аварийни ситуации, свързани с разлив на ГСМ могат да възникнат в процеса на зареждане с гориво на ВС на перона, при работи в склада за ГСМ и при инцидент, свързан с изтичане на гориво вследствие разрушаване на ВС. Макар и тези събития да са редки, се предвиждат мерки за недопускане запалване на разлятото гориво и за ограничаване на замърсяването на почвата.

В случай на аварийен разлив на ГСМ в процеса на зареждане на ВС с гориво или при работа с горива в склада за ГСМ е необходимо да се предприемат следните мерки:

- ➔ Прекратява се незабавно зареждането с гориво;
- ➔ Съдовата вместимост или шлангът, с който се зарежда горивото се отстранява бързо и по-далече от ВС;
- ➔ Уведомява се шофьора на аварийно-спасителното средство с оглед осигуряване готовност за противопожарни дейности;
- ➔ Участъкът от настилка, покрит с изтекло гориво се покрива с противопожарна пяна;
- ➔ Замърсеният участък от настилка се обработва с абсорбиращи вещества;
- ➔ След третиране на участъка отпадъците (пяна, абсорбиращите вещества) се събират (измитат) в найлонови чували и се складират в отдалечен участък на летището с оглед последващото им предаване на специализирана фирма за обработване на такива отпадъци;
- ➔ Събира се горния слой почва в съседство със засегнатия участък, ако замърсяването е достигнало края на изкуствената настилка и се складира с оглед последващо извозване на специализирана фирма за обработване на такива отпадъци;
- ➔ Третираният участък се измива обилно с водна струя.

В случай на аварийен разлив на гориво върху тревна настилка се предприемат следните действия:

- ➔ Спира се разлива (спира се помпа, затваря се вместимост и т.н.);
- ➔ Уведомява се шофьора на аварийно-спасителното средство с оглед осигуряване готовност за противопожарни дейности;

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

- ➔ Участъкът от настилката, покрит с изтекло гориво се покрива с противопожарна пяна;
- ➔ Ако количеството изтекло гориво е голямо (образуват се локви) залетия участък се третира с абсорбиращи вещества;
- ➔ Замърсената почва и абсорбиращите вещества се събират (изкопават) в найлонови чували и се складират в отдалечен участък на летището с оглед последващото им предаване на специализирана фирма за обработване на такива отпадъци.

В случай на аварийен разлив вследствие на авиационно произшествие или инцидент се постъпва според случая, както следва:

- ➔ Уведомява се шофьора на аварийно-спасителното средство с оглед осигуряване готовност за противопожарни дейности;
- ➔ Замърсеният участък се третира с противопожарна пяна;
- ➔ Ако не възникне пожар, участъкът се третира с абсорбиращи вещества;
- ➔ Ако не възникне пожар или след погасяване на пожара отпадъците се събират в найлонови чували и се складират в отдалечен участък на летището с оглед последващото им предаване на специализирана фирма за обработване на такива отпадъци.

Процедури за ограничаване на вредното влияние върху околната среда на дейностите, свързани с поддържане и използване на вертолетното летище

Предпазване от замърсяване на повърхностните води и почвите с отпадъци от ГСМ.

За предпазване от замърсяване на повърхностните води и почвите от гориво-смазочни материали на летището се предприемат следните мерки:

- ➔ Зареждането с ГСМ се изпълнява строго според предписаните технологии и при спазване на съответните изисквания, дадени в утвърдените от Министъра на транспорта правила;
- ➔ Източването гориво в процеса на визуална проверка на качеството на горивото се събира в специална вместимост, разположена в района на перона на летището;
- ➔ Аварийните разливи на ГСМ се третират с противопожарна пяна и абсорбатори, които в последствие се събират в найлонови чували и складират временно на определено място на територията на летището;
- ➔ Замърсеният повърхностен слой на почвата, получил се при аварийен разлив се изкопават и събират в найлонови чували, които се складират временно на определено място на територията на летището;
- ➔ Всички отпадъци (течни и твърди) се предават на специализирана фирма, получила разрешение по надлежния ред за третиране на опасни отпадъци.

2.11. Правила за планиране и изпълняване на полети.

Правилата за провеждане на полети и изискванията за попълване и изпращане на полетни планове са регламентирани в Регламент за изпълнение № 923/2012 на Комисията за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационни услуги и процедури, Наредба № 2 на МТС за правилата за полети, Наредба № 22 на МТС за извършване на полети във

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

въздушното пространство и от/до летищата на Република България и Инstrukция № 4444 на МТС за управление на въздушното движение.

Полетите от вертолетно летище Сливен се изпълняват по правилата за визуални полети.

Полетите се осигуряват с полетно-информационно обслужване от центъра за полетна информация (ЦПИ). Комуникация с ЦПИ може да бъде установена на телефон 02 937 4270 и на честота 130,6 MHz.

Полетен план за полет по ПВП в контролирано въздушно пространство се подава не по-късно от 60 минути преди разчетното време за начало на движение на ВС. Полетните планове се адресират до ДП РВД по общия ред съгласно публикация в AIP ENR 1.1.

Полети на граждански ВС не се планират в следните структури от въздушно пространство:

- В активирани временно отделени зони;
- В активирани опасни и ограничени зони;
- В забранени зони.

Отговорността за планирането на полета е на командира на ВС.

Командирът на ВС е длъжен да отчете и статуса на всички структури от въздушното пространство по маршрута на полета.

Командирът на ВС комуникира с Центъра за полетна информация:

- Преди излитане;
- След кацане;
- По време на полета, когато това е необходимо и практически възможно.

Управителят/Дежурният на летище „Сливен“ не осигурява обслужване на въздушното движение.

Управителят/Дежурният на летище „Сливен“ предава фактическото време на излитане или кацане на ЦПИ.

3. ДАННИ ЗА ВЕРТОЛЕТНОТО ЛЕТИЩЕ, ПРЕДАВАНИ НА ДОСТАВЧИКА НА АИО

3.1. Информация от общ характер:

име на вертолетното летище, вкл. код по ИКАО и код по ИАТА;

- **Вертолетно летище Сливен (Heliport SLIVEN)**
- **ICAO – LBSL**

местоположение на вертолетното летище;

- **5 км Юг – Югоизток от центъра на гр. Сливен**

географски координати на контролната точка на вертолетното летище, определени в системата от геодезични координати на Световната геодезична система 1984 (WGS-84);

- **Географска ширина: N 42°38'37.16"**
- **Географска дължина: E 26°21'27.38"**

надморска височина и вълна на геоида на вертолетното летище;

- **Надморска височина (EGM2008) – 196m**
- **Вълна на Геоида (EGM2008) – 40.09m**
- **Вълна на Геоида (EGM96) – 39.26m**

разчетна температура на въздуха в района на вертолетното летище;

- **19°C**

название (име) на летищния оператор, адреси и телефони, по които може да се осъществи връзка с него по всяко време.

„БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ“ ЕАД

Гр. София, ул. Доспат №2, ет. 3

E-mail: office@hems.bg

тел. за връзка: **+359 2 903 4331**

3.2. Размери на вертолетното летище и свързана с тях информация:

FATO	08	26
истински азимут	GEO 90° / MAG 84°	GEO 270° / MAG 264°
FATO	D= 19,5 m	
Зона за безопасност	D= 26 m	
наклон	0.65%	
тип на повърхността	АСФАЛТ	
тип на FATO	необорудвана	
наличие на зони, свободни от препятствия (за FATO, оборудвани за точен подход за кацане)	NIL	NIL

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

Летателна писта

- **FATO – D=19.5 m**
- **Зона за безопасност – D=26 m**
- **тип на повърхността – асфалт**

Пътеки за рулиране (ПР)

- **NIL**

Тип на повърхността на перона и местостоянките на ВС;

- **Асфалтова настилка**

Дължина и профил на земната повърхност на зоната, свободна от препятствия

- **FATO е необорудвана**

Визуални средства за схемите за кацане:

- **Тип на СТС – няма;**
- **Система за визуална индикация на глисадата – няма;**
- **Маркировка на FATO – да;**
- **Система от светлини на ПИК – няма;**
- **ПР – няма;**
- **Перони – няма;**
- **други визуални средства за ориентация и управление на ПР (вкл. светлини на местата за изчакване до ПИК, междинни места за изчакване и "стоп"- линиите) и пероните – няма;**
- **наличие на резервен източник за захранване на светлините – няма.**

Географските координати и надморската височина на върха на значимите препятствия в зоните на подхода за кацане и излитане; в зоната за полети по кръга и в околността на вертолетното летище (тази информация се предоставя в картен вид)

- **Карта на препятствията – NIL**

Обявени дистанции

- **NIL**

Аварийно-спасителни и противопожарни дейности: категория на аварийно-спасителна и противопожарна защита според стандартите на Приложение 14 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.

Категория на аварийно-спасителна защита на летището – Н1 категория

4. ОФОРМЯНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНОТО ЛЕТИЩЕ

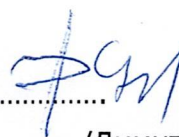
Ръководството за управление и експлоатация на летището:

- **Се утвърждава от гл. директор на ГД "ГВА" и се съхранява от собственика на летището;**
- **Се подготвя във форма, удобна за ревизиране;**
- **Трябва да има дата на начално одобрение или дата на одобрението на последната корекция на всяка страница или точка от ръководството,**

РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

- както и да включва списък за проверка на страниците;
- Собственикът (ползвателят) на летището предоставя на отговорните длъжностни лица и персонала необходимите части от ръководството, съответстващи на изпълняваните функции;
 - По един пълен и актуален екземпляр от ръководството за управление и експлоатация на летището се предоставя на ГД "ГВА", както и на инспекторите при провеждане на инспекция на летището;
 - За структурата, подредбата, редактирането, актуализирането и за ОБРАЗЕЦА на Ръководството за управление и експлоатация на летище "Сливен" отговаря Управителя на летище "Сливен";
 - Всякакви промени, поправки и допълнения към Ръководството за управление и експлоатация на летище "Сливен", могат да бъдат въвеждани за употреба, само след като бъдат съгласувани с ГД "ГВА" и като резултат не се получи мотивиран отказ;
 - Решението за промени в Ръководството за управление и експлоатация на летище "Сливен" се въвежда със Заповед на Изп. Директор на България Хели Мед Сървиз ЕАД;
 - Конкретния обхват на промяната и указанията относно подмяна, добавяне или премахване на страници в Ръководството, се включва в заповедта за утвърждаване и въвеждане на промяната;
 - Текстът на Ръководството и поредните негови изменения ще се съхраняват във вид на хартия;
 - Притежателят на Ръководството има задължението да осигури актуализиране на електронния масив, в който се въвеждат изменения в Ръководството, разпечатване на текста от получения електронен носител и физическото му въвеждане в Ръководството;
 - Всякакви промени, поправки и допълнения към Ръководството ще бъдат въвеждани само чрез подмяна на целия Раздел с нов такъв. Всяка промяна в анкетката на страницата ще бъде снабдена с пореден номер, под който промяната ще бъде регистрирана в списъка с промените и с дата на нейното издание;
 - Контролирането на актуалността на Ръководството е осигурено чрез включването на „Регистър на измененията“;
 - Промяната влиза в сила от датата, посочена в Заповедта на Изп. Директор на България Хели Мед Сървиз ЕАД.

Управител летище:.....



/Димитър Чолаков/

5. ПРИЛОЖЕНИЯ:

5.1. Декларация съгласно Приложение №19

5.2. Договор за учредяване право на ползване.

5.3. Чертеж 102-02-001 – Генерален план на вертолетно летище

Сливен М1:2500

5.4. Чертеж 102-02-002 – Геодезическо заснемане М 1:2500

5.5. Чертеж 102-02-003 – Обзорна Ситуация М 1:25000

**5.6. Чертеж 102-02-004 – План на района на отговорност
М1:5000**